

Onderhoud Nederrijn & Lek

CO2-projecteindrapportage S1-2018

01-01-2018 t/m 30-06-2018



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Introductie	3
1.1. Rapportageperiode	3
1.2. Verantwoordelijk persoon	3
1.3. Projectprofiel	3
1.4. Beschrijving van de organisatie	3
2. Energiestromen en emissies	4
2.1. Identificatie van energiestromen [2A]	4
2.2. Uitsluitingen	4
2.3. CO2-footprints en trends [3A]	5
3. Reductie [3B]	7
3.1. Beleid en doelstellingen	7
3.2. Voortgang reductiemaatregelen	7
4. Communicatie [3C]	8
4.1. Intern	8
4.2. Extern	8

1. Introductie

Deze CO₂-Projecteindrapportage geeft relevante informatie over de CO₂-emissie op het project Meerjarig Onderhoud Nederrijn en Lek en beschrijft de acties die op dit project zijn genomen in het kader van de CO₂-Prestatieladder eisen.

1.1. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2018 t/m 30 juni 2018

1.2. Verantwoordelijk persoon

Contactpersoon emissie-inventaris

Floris van Nouhuijs

1.3. Projectprofiel

Beschrijving

Het project omvat meerjarig onderhoudsbaggerwerk van de vaargeul, het onderhouden van steenbestortingen, het onderhoud van groen en verkeersmeubilair op de oevers en het inspecteren van kunstwerken.

Naam van het contract

Meerjarig onderhoud Nederrijn en Lek

Opdrachtgever

Rijkswaterstaat

Contractduur

08-03-2012 tot 31-05-2018

1.4. Beschrijving van de organisatie

Het project is aangenomen en uitgevoerd door Paans Van Oord. Onderaannemer Reijmer Pannerden is betrokken geweest bij o.a. groenonderhoud.

2. Energiestromen en emissies

2.1. Identificatie van energiestromen [2A]

Identificatie van energiestromen

Hieronder volgt de lijst van materiële energiestromen op dit project.

Scope 1

Materieelgerelateerd

- Diesel > Nat materieel > Paans Van Oord

Scope 3

Materieelgerelateerd

- Diesel > Divers materieel onderaannemer
- Benzine > Divers materieel onderaannemer

Typering van het energie-/emissieprofiel

Het energie-/emissieprofiel van dit project is niet afwijkend van het profiel op bedrijfsniveau. Significante emissies zijn een gevolg van het brandstofverbruik van divers werkmaterieel.

2.2. Uitsluitingen

De onderstaande energie-/emissiestroom is uitgesloten van rapportage. Dit is standaardbeleid waaraan wordt vastgehouden, omdat de reden van uitsluiting niet afwijkt op dit project. De reden is hieronder eveneens benoemd.

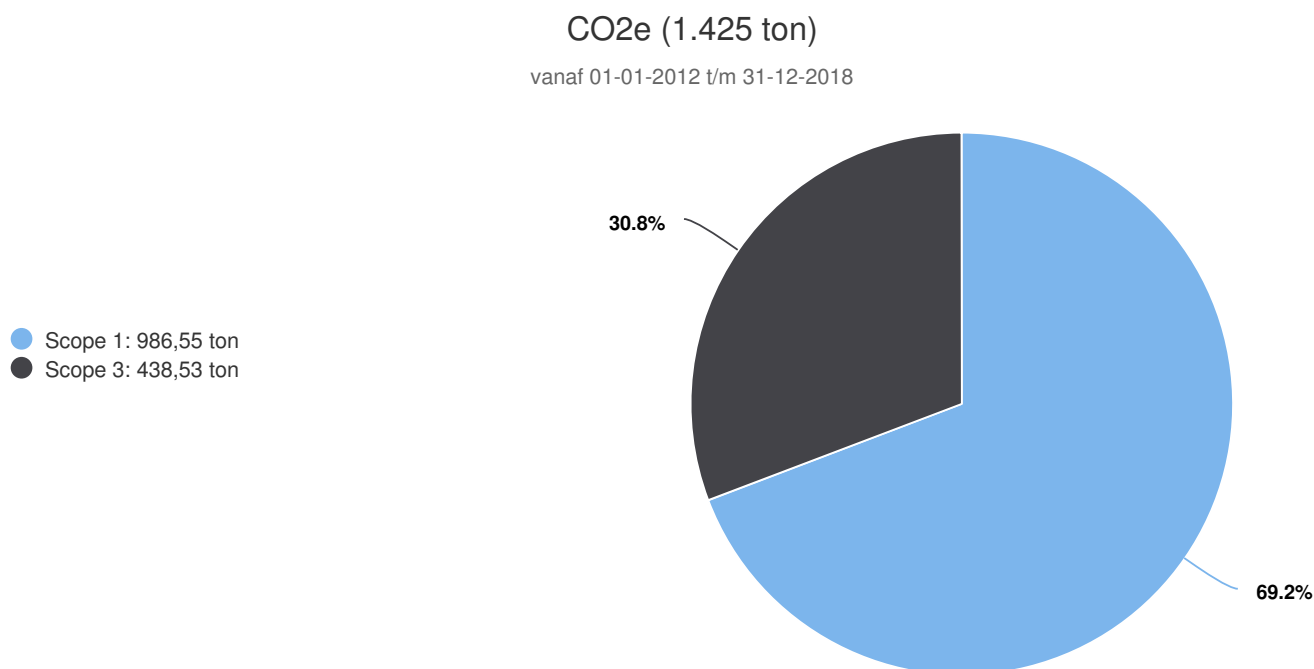
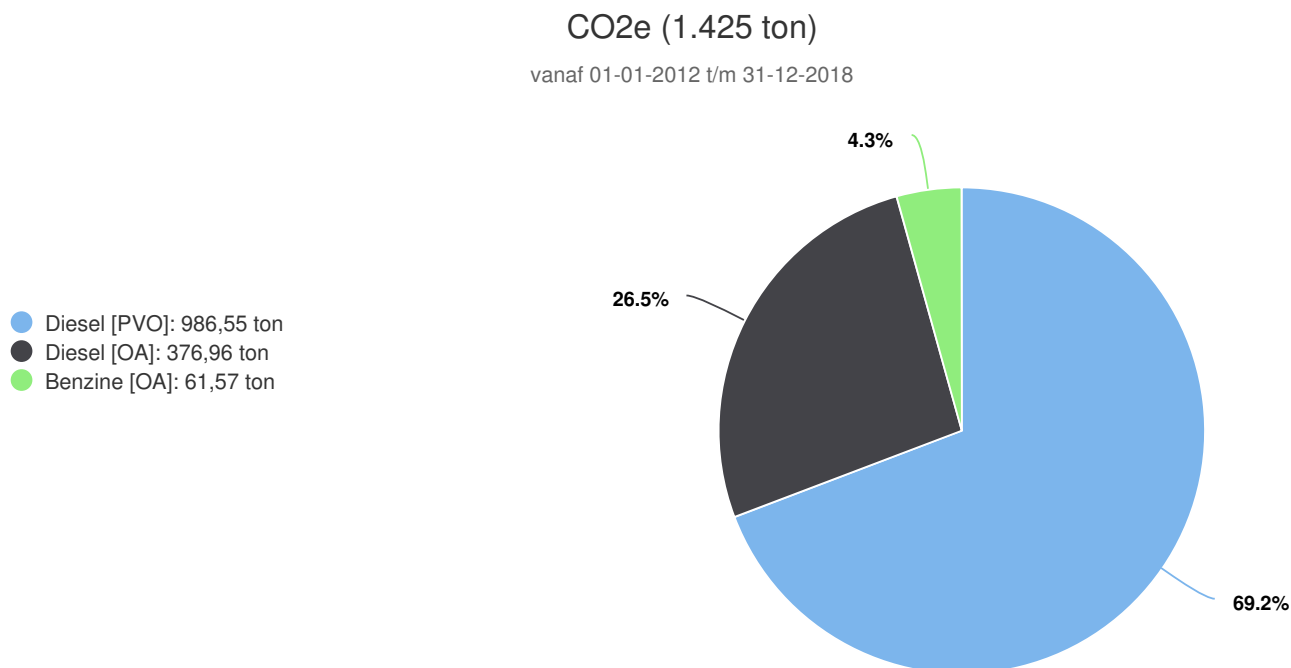
- Transport > Auto's (wordt bijgehouden op bedrijfsniveau en tot overhead gerekend)

2.3. CO2-footprints en trends [3A]

2.3.1. Cumulatieve footprint

Onderstaande grafieken geven beiden de cumulatieve footprint in tonnen CO_{2e} weer die het project heeft gegenereerd. Emissies zijn afkomstig van het brandstofverbruik van drijvend materieel van Paans Van Oord [PVO] en drijvend en landmaterieel van de betrokken onderaannemer [OA].

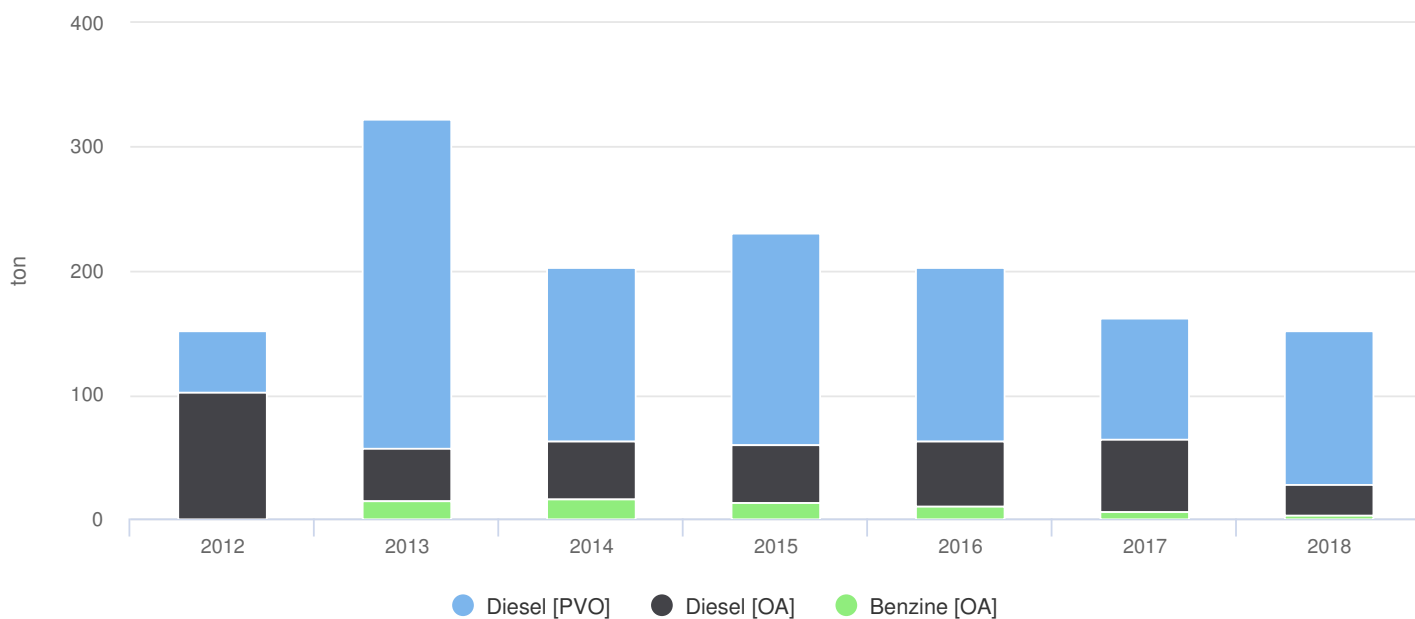
De eerste grafiek splitst emissies op naar brandstofsoort en organisatie en de tweede grafiek naar scopes (1 en 3).



2.3.2. Emissietrends

Hieronder is de trend weergegeven vanaf de start van het project tot en met 31 mei 2018. Waarden zijn inclusief materiële scope 3 emissies [OA].

CO2e



CO2e (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Diesel [PVO]	48,6	265,2	140,76	169,89	139,82	98,03	124,26
Diesel [OA]	102,77	42,93	46,27	48,03	53,64	58,61	24,71
Benzine [OA]	0	14,42	16,18	12,41	9,58	6,1	2,88
Totaal	151,37	322,55	203,21	230,34	203,04	162,73	151,85

3. Reductie [3B]

3.1. Beleid en doelstellingen

Algemeen

De uitvoering van dit project draagt bij aan de realisatie van de reductiedoelstellingen van Van Oord Nederland op bedrijfsniveau.

De reductiedoelstelling van Van Oord Nederland ([energiemanagementactieplan](#)) waaraan dit project een bijdrage levert is:

- Tussen 2010 – 2020 verbeteren wij de energie-efficiëntie van ons equipment met ten minste 7 %.

De doelstelling krijgt invulling middels een investeringsprogramma op bedrijfsniveau dat zorgt voor een steeds verder toenemende energie-efficiëntie van ons materieel. Door het inzetten van dit materieel in projecten wordt de verbeterde energie-efficiëntie omgezet in CO₂-emissiereductie.

Projectspecifiek

Er zijn geen projectspecifieke doelstellingen geformuleerd. Wel is er gaandeweg gekeken naar optimalisaties in de uitvoering die tevens CO₂-emissies helpen reduceren. Deze zijn benoemd bij 3.2.

3.2. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregel 1 | Scope 1

De energieprestaties van het materieel staan vermeldt in het [CO₂-footprint- en voortgangsverslag](#) van het bedrijf. De vloot van kraanschepen van Paans Van Oord specifiek kent tussen 2010 en 2017 een gemiddelde energie-efficiëntieverbetering van ongeveer 20%. Kraanschepen die aan deze verbetering hebben bijgedragen via upgrades of verbouwingen - en ook actief zijn geweest op dit project - zijn de Parcival, de Leendert Sr. en de Christiaan P.

Maatregel 2 | Scope 3

Gedurende dit project is ca. 3373 ton gerecycled waterbouwsteen toegepast in oeverreparaties. Deze steen was afkomstig uit de Noordersluis bij IJmuiden. Het aandeel gerecycled waterbouwsteen bedraagt iets meer dan 40%. Hiermee zijn emissies verbonden aan de winning en het transport van nieuwe waterbouwsteen gereduceerd. Kwantificering van deze reductie is vanwege complexiteit en onzekerheden niet uitgevoerd.

Maatregel 3 | Scope 3

Houtsnippen gegenereerd tijdens groenonderhoud zijn zoveel mogelijk afgevoerd naar energiebedrijven als bio-feedstock voor elektriciteitscentrales. Hiermee heeft het project bijgedragen aan het aandeel biomassastroom binnen de algehele elektriciteitsmix. Kwantificering van hiermee behaalde reducties is vanwege complexiteit en onzekerheden niet uitgevoerd.

4. Communicatie [3C]

4.1. Intern

Het CO₂-reductiebeleid van Van Oord Nederland, de genomen maatregelen en de voortgang hiervan zijn tijdens de overleggen en bijeenkomsten besproken. Externe belanghebbenden zijn op de hoogte gebracht van de CO₂-footprint en de reductiemaatregelen op het project.

- Project Team Overleg (PTO), Frequentie: 4-wekelijks.
 - Doelgroep: Projectteam, PVO, Onderaannemer Reijmer
 - Vastlegging: Vast agendapunt, notulen wanneer relevant
- Voortgangsrapport, Frequentie: Halfjaarlijks
 - Doelgroep: Projectteam Area NL
 - Vastlegging: CO₂-projectrapportage (dit document)

4.2. Extern

De externe communicatie over CO₂ op dit project bestaat uit de volgende elementen:

- Halfjaarlijkse publicatie van een actuele CO₂-projectrapportage (dit document) op de [website van Van Oord](#);
- Mailing naar de opdrachtgever van de CO₂-projectrapportage.