



CO<sub>2</sub>-projectrapportage  
'Aanpassing Breeddiep' | 2016

2.A.1 | 3.B.2 | 4.B.2 | 5.B.1 | 3.C.1 | 3.C.2 | 5.C.3

## Index

### Projectprofiel



### Energiestromen en emissies



### Maatregelen en reductie



### Communicatie



## Activiteiten

Het project 'Aanpassing Breeddiep' draait om het verbreden van de doorgang – Breeddiep genaamd - die de Nieuwe Waterweg met het Calandkanaal verbindt nabij Hoek van Holland. Hierbij vinden op hoofdlijnen de volgende activiteiten plaats:

- ↘ Aanleggen tijdelijke beschermingsdam;
- ↘ Aanbrengen nieuw kop;
- ↘ Ontgraven nat en droog;
- ↘ Afsluiten Breeddiep en omleggen vaarroute;
- ↘ Verwijderen restant tijdelijke beschermingsdam;
- ↘ Aanvullen ontgrondingskuilen;
- ↘ Verwijderen bestaande bodembescherming;
- ↘ Aanbrengen restant bodembescherming.



## Organisatie en planning

### Planning

- ↘ Start uitvoering: Februari 2016
- ↘ Oplevering: December 2016

### Betrokken partijen

- ↘ Opdrachtgever: Port of Rotterdam
- ↘ Opdrachtnemer: Van Oord Nederland B.V.

### Methode van aantonen EMVI-criterium CO<sub>2</sub>

- ↘ CO<sub>2</sub>-bewustcertificaat Niveau 5

### Contactgegevens

- ↘ Coördinator energiemangement
- ↘ [floris.vannouhuijs@vanoord.com](mailto:floris.vannouhuijs@vanoord.com)





- Index**
- Projectprofiel** ➤

---

- Energiestromen en emissies** ➤

---

- Maatregelen en reductie** ➤

---

- Communicatie** ➤

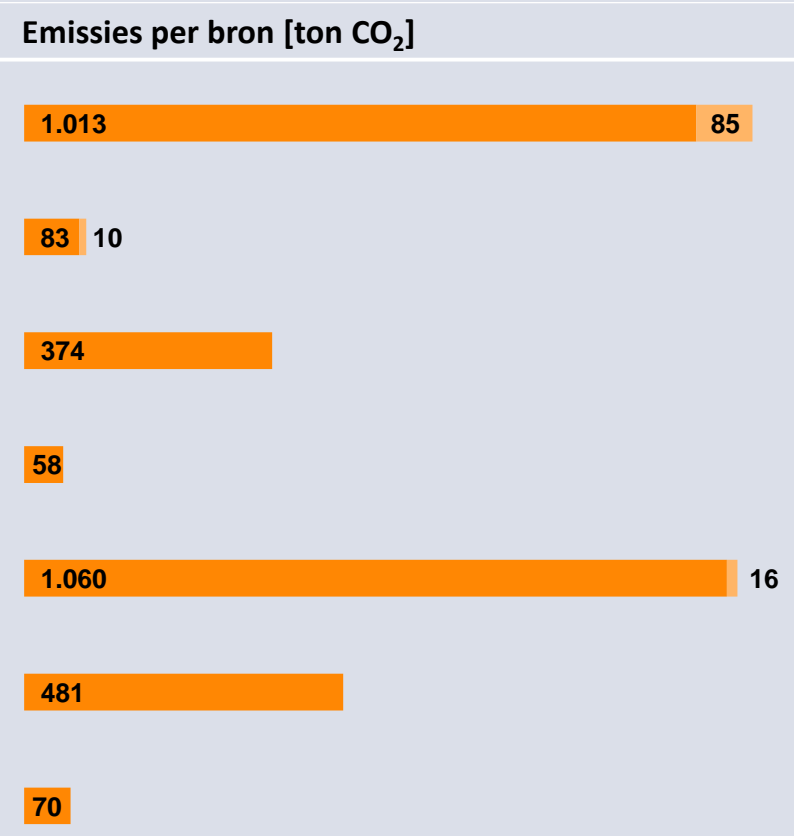
## Emissiebronnen & energiestromen

Onderstaand overzicht maakt duidelijk hoe energiestromen, emissiebronnen en scopes zich tot elkaar verhouden. Bij de emissiebepaling van gebruikte materialen wordt uitgegaan van de gehele keten van activiteiten.

Scope	Energiestroom	Emissiebronnen
1	Brandstof-verbruik diesel [l]	Eigen nat materieel
		Eigen droog materieel
3		Inhuurmaterieel nat
		Inhuurmaterieel droog
	Materiaal-gebruik [ton]	Waterbouwsteen transport
		Waterbouwsteen productie
	Materiaal-gebruik [m3]	Beton (t/m levering)

## CO<sub>2</sub>-emissies 2016

Hieronder zijn per emissiebron de uitstootgegevens weergegeven in tonnen CO<sub>2</sub> tot oplevering. Scope 1 emissies betreffen 1096 ton (35%) en scope 3 emissies 2043 ton (65%) tezamen 3139 ton. Reducties (lichte tinten) zijn opgeteld 111 ton.



## Index

### Projectprofiel



### Energiestromen en emissies



### Maatregelen en reductie



### Communicatie



## Maatregelen

Om energie te besparen en emissies van CO<sub>2</sub> te beperken zijn de hieronder aangegeven maatregelen toegepast. Hierbij spelen de investeringen in - en de inzet van - energie-efficiënt materieel en aspecten die samenhangen met het bewustzijn en gedrag van onze eigen medewerkers en die van derde partijen.

## Reductie

Reducties zijn geschat op basis van de energiestromen, geregistreerde verbruiken en algemene reductiegetallen uit interne of externe bron. In totaal is er tenminste 111 ton CO<sub>2</sub> (3,4%) bespaard door de uitgevoerde maatregelen ten opzichte van de benchmark (geen maatregelen).

Scope	Maatregel	Verantwoordelijke	Reductie [%]	Reductie [ton CO2]
1	Inzet energie-efficiënt nat materieel	Werkvoorbereider	7,8	85
	Inzet energie-efficiënt droog materieel	Werkvoorbereider	11,1	10
3	Inzet duwbotten/beunbakken voor optimaliseren transport.	Werkvoorbereider	Onbekend (Wel toegepast, maar effect is lastig te kwantificeren)	-
	Hergebruik bestaand bodemmateriaal voor vullen en afdekken ontgrondingskuilen.	Werkvoorbereider	0 (Niet toegepast. Materiaal is afgevoerd naar de Groene Poort en niet hoogwaardig hergebruikt)	0
	Voortvarend Besparen i.r.t. steenleveranties	De Hoop i.s.m. Van Oord Nederland	1,5	16

## Index

### Projectprofiel



### Energiestromen en emissies



### Maatregelen en reductie



### Communicatie



## Interne communicatie

### Stakeholders

- ↳ Medewerkers en directie Van Oord Nederland
- ↳ Bij het project betrokken derde partijen

### Communicatiemiddelen/methode

- ↳ Tijdens de eerste projectteam overleggen is gesproken over energieregistraties en kansrijke CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen waarbij de coördinator energiemangement verantwoordelijk was.
- ↳ Resultaten worden gecommuniceerd in de 2<sup>e</sup> editie van het energiemangementbulletin aan medewerkers en directie.
- ↳ Derde partijen verantwoordelijk voor het leveren van waterbouwsteen communiceren volgens de clausules uit de samenwerkingsovereenkomst.

## Externe communicatie

### Stakeholders

- ↳ Port of Rotterdam
- ↳ Certificerende Instelling CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

### Communicatiemiddelen/methode

- ↳ Deze rapportage wordt door de PM per email verzonden aan opdrachtgever Port of Rotterdam.
- ↳ Deze rapportage wordt door de coördinator energiemangement gepubliceerd op de website van Van Oord.
- ↳ Externe partijen en de Certificerende Instelling krijgen op aanvraag toegang tot gebruikte brondata en berekeningen via de coördinator energiemangement.



