

# PERSBERICHT

## Van Oord versterkt baggervloot met opdracht voor twee nieuwe LNG-schepen

**Rotterdam, 16 mei 2018 – Van Oord heeft twee sleeppopperzuigers met een beuninhoud van 10.500 m<sup>3</sup> besteld. Twee mooie voorbeelden van Van Oords duurzaamheidsambities, omdat beide schepen worden uitgerust met een LNG-installatie. Keppel Singmarine Pte Ltd zal het schip bouwen op haar werf in Singapore.**

De opdracht is in lijn met het innovatieve investeringsprogramma van Van Oord. De nieuwe sleeppopperzuigers vervangen bestaande schepen en sluiten aan bij de ambities van Van Oord om de vloot economischer en energiezuiniger te maken. Beide schepen worden in 2021 geleverd. Ze hebben een beuncapaciteit van ongeveer 10.500 m<sup>3</sup> elk, zijn 138 meter lang en 28 meter breed. De schepen worden uitgerust met één zuigbuis met elektrisch aangedreven onderwater baggerpomp, twee binnenboord baggerpompen, vijf bodemdeuren en een totaal geïnstalleerd vermogen van 14.500 kW. De accommodatie is geschikt voor 22 personen.

*'Deze ultra-moderne schepen versterken de middenklasse van onze sleeppopperzuigers. Afgelopen maand namen wij al ons eerste LNG-aangedreven kraanschip in gebruik. Met de investering van deze twee hoppers doen we meer ervaring op met LNG als alternatieve brandstof in dit segment baggerschepen',* zegt COO Paul Verheul.

Tijdens de ontwerpfase werd speciale aandacht besteed aan de energie-efficiëntie van de schepen. De Tier III-schepen (IMO standaarden voor emissies) worden uitgerust met Dual Fuel-motoren. Het ontwerp omvat verschillende aspecten die resulteren in een aanzienlijke vermindering van het brandstofverbruik en bijgevolg een daling van de CO<sup>2</sup>-uitstoot. De schepen worden uitgerust met innovatieve en duurzame systemen en krijgen een Green Passport en Clean Ship Notation. Van Oord heeft de schepen in eigen huis ontworpen in samenwerking met DEKC Maritime uit Nederland.

De nieuwe schepen gaan onder Nederlandse vlag varen. De huidige vloot van Van Oord bestaat uit meer dan honderd schepen met ruim twintig sleeppopperzuigers met een capaciteit variërend van 1.000 m<sup>3</sup> tot 38.000 m<sup>3</sup>. De sleeppopperzuigers werken wereldwijd en worden ingezet voor kustversterking, havenprojecten, het verdiepen van vaarwegen en landaanwinningsprojecten.

### Over Van Oord

Van Oord is een Nederlands familiebedrijf met 150 jaar ervaring als internationale waterbouwer. De focus ligt op baggeren, olie & gas infrastructuur en offshore wind. Van Oord realiseerde in 2017 een omzet van ruim EUR 1,5 miljard. Het hoofdkantoor staat in Rotterdam.

**Van Oord Dredging and  
Marine Contractors bv**

Schaardijk 211  
NL-3063 NH Rotterdam

PO Box 8574  
NL-3009 AN Rotterdam  
The Netherlands

T +31 88 8260000  
F +31 88 8265010  
E [info@vanoord.com](mailto:info@vanoord.com)  
I [www.vanoord.com](http://www.vanoord.com)

Page 1 of 2

Van Oord telt ongeveer 4.500 medewerkers die in 2017 wereldwijd aan 180 projecten werkten in 42 landen. De vloot bestaat uit meer dan honderd schepen. Marine ingenuity is kenmerkend voor Van Oord. Met vindingrijkheid en slimme, duurzame oplossingen wil het bijdragen aan een betere wereld voor toekomstige generaties. In 2018 viert de onderneming zijn 150 jarig bestaan.

**Meer informatie**

Neem contact op met **Dhr. Robert de Bruin**, Head Corporate Communication & Markets, T 088 8268234, M 06 53440890, E [robert.debruin@vanoord.com](mailto:robert.debruin@vanoord.com).

*Dit persbericht en bijbehorende foto(s) zijn rechtevrij te gebruiken.*

Zie ook: <https://www.vanoord.com/news>.