

PERSBERICHT

**Van Oord Dredging and
Marine Contractors bv**
Schaardijk 211
3063 NH Rotterdam

Groot infracontract voor combinatie BAM / Van Oord

T +31 88 8260000
E info@vanoord.com
I www.vanoord.com

Rotterdam, 16 juni 2015 - Rijkswaterstaat heeft de verbetering van het project Knooppunt Hoevelaken gegund aan de combinatie A1/28, bestaande uit BAM en Van Oord. Hoevelaken is het belangrijkste knelpunt op het Nederlandse wegennet. Eind 2017 worden het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) en de Milieu Effect Rapportage (MER) verwacht. Als in 2018 het definitieve Tracébesluit (TB) is genomen, kunnen de daadwerkelijke werkzaamheden starten. Naar verwachting is het project tussen 2022 – 2024 gereed.

Page 1 of 2

Rijkswaterstaat heeft bij de aanbesteding gekozen voor een Plan, Design & Construct contractvorm, waarbij de combinatie zowel de planuitwerking als de realisatie voor haar rekening heeft genomen. BAM en Van Oord zijn er in geslaagd om voor het beschikbare budget maximaal invulling te geven aan de wensen van het Rijk en de regio met een doordacht ontwerp, duurzame werkmethoden, minimalisatie van hinder en een goede planning. De vindingrijkheid van de combinatie is door deze contractvorm maximaal benut.

Naast de verbetering van het knooppunt zullen diverse snelwegen worden verbreed. Het benodigde zand wordt gewonnen op het IJsselmeer en de randmeren. Van Oord zet een aantal beunschepen en materieel voor droog grondverzet in.

Jan Schaart, directeur Van Oord Nederland bv: 'Wij zijn blij met deze opdracht. Infra is in Nederland een belangrijke markt voor Van Oord. Onze kennis, ervaring en integrale aanpak staan garant voor een succesvolle uitvoering van complexe, infrastructurele projecten, zoals verbetering van het knooppunt Hoevelaken.'

Over Van Oord

Van Oord is een toonaangevende, wereldwijd actieve aannemer van bagger-, waterbouw- en offshore projecten (olie, gas en wind). Het hoofdkantoor is gevestigd in Rotterdam. Dankzij expertise op alle gebieden van ontwerp tot uitvoering heeft het bedrijf prestigieuze projecten kunnen realiseren, zoals Palm Jumeirah in Dubai, de aanleg van Maasvlakte 2, het baggeren en terug vullen van sleuven en de installatie van pijpleidingen wereldwijd. Van Oord is sinds 2002 betrokken bij de aanleg van windmolenparken op zee en heeft de o.a. de volgende projecten succesvol afgerond: Prinses Amalia (Nederland), Belwind (België) en Teesside (Verenigd Koninkrijk). Momenteel is Van Oord onder andere betrokken bij de aanleg van het tweede Suezkanaal in Egypte en de bouw van het Nederlandse Gemini windmolenpark. Van Oord is een zelfstandig familiebedrijf waar wereldwijd circa 5.000 professionals werken. De moderne vloot bestaat uit meer dan honderd schepen en ander gespecialiseerd materieel.

Meer informatie:

Robert de Bruin, Head of Corporate Communication & Markets, T 088 8268234,
M 06 53440890, E robert.debruin@vanoord.com.

Dit persbericht en rechtevrije foto(s) zijn beschikbaar op www.vanoord.com.