



Van Oord CO₂-Presatieladder

Participatie

2015-2016

3.D.1- 4.D.1 - 5.D.1 - 5.D.2 - 5.D.3.1 - 5.D.3.2

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Deelname (sector)keteninitiatieven	4
2.1	Werkgroep Duurzaamheid van de Vereniging van Waterbouwers	4
2.2	CO ₂ -werkgroep en Task Group Emission Figures (TGEF) van EuDA.....	4
2.3	LNG op bestaande en/of nieuwe schepen	5
2.4	Keteninitiatief biobrandstoffen	5
2.5	Wärtsilä en Van Oord	5
2.6	Convenant energie-efficiency en CO ₂ -reductie zeevaart	6
3	Initiatiefnemer ontwikkelingsproject	7
3.1	Building with Nature	7
4	Actief betrokken bij het opzetten van een sectorbreed reductieprogramma met overheid en of NGO	9
4.1	Building with Nature.....	9
4.2	Duurzaam GWW	9
4.3	Het Nieuwe Draaien	10



1 Inleiding

Dit document beschrijft de specifieke acties door Van Oord Nederland BV (VON) in 2015 op het gebied van sector- en keteninitiatieven en geplande (voortgezette) deelname aan initiatieven in 2016.



Van Oord participeert zeer actief binnen de branche organisaties. De branche organisaties spelen een cruciale rol in de inhoudelijke communicatie met de stakeholders van de sector.

2 Deelname (sector)keteninitiatieven

2.1 Werkgroep Duurzaamheid van de Vereniging van Waterbouwers



 		
Beschrijving initiatief	Inbreng Van Oord	Samenvatting
<p>Algemeen De Vereniging van Waterbouwers behartigt de gemeenschappelijke belangen van de waterbouwers. Zij onderhoudt o.a. dialogen met opdrachtgevers en regelgevende instanties.</p> <p>Werkgroep Duurzaamheid De werkgroep zich op alle thema's die raken aan duurzaamheid w.o. ook CO₂-emissiereductie in waterbouwprojecten.</p>	<p>Experts Sander Dekker en Floris van Nouhuys nemen deel aan de werkgroep duurzaamheid.</p>	<p>In 2015 is door Van Oord meegedacht over de integratie van duurzaamheid op maat in projecten (bijv. via EMVI). In 2016 wordt er gewerkt aan een EMVI-buffet duurzaamheid en is de position paper "Meer ambitie in duurzaamheid" uitgegeven en breed gecommuniceerd in de sector; Er heeft tevens een voortzetting plaatsgevonden van het gesprek over de toegevoegde waarde van de hoogste treden (4 & 5) van de CO₂-Prestatieladder voor de baggersector; De brandstofwegingsmethode is als alternatief voor DuboCalc voor de baggersector ingebracht en er wordt mogelijk een hieraan gerelateerde pilot uitgevoerd in 2016.</p>
<p>Meer informatie: Dossier duurzaamheid vereniging van waterbouwers</p>		

2.2 CO₂-werkgroep en Task Group Emission Figures (TGEF) van EuDA

 		
Beschrijving initiatief	Inbreng Van Oord	Samenvatting
<p>Algemeen Van Oord is lid van de branchevereniging European Dredging Association (EuDA). De EuDA vertegenwoordigt de baggerbedrijven op EU niveau in Brussel.</p> <p>CO₂-werkgroep Het CO₂-reductiebeleid voor scheepvaart – en dus ook voor zeegeande baggerschepen – wordt in belangrijke mate in Brussel ontwikkeld. De CO₂-werkgroep houdt zich bezig met de dialoog en tussen de EuDA en instellingen op EU of internationaal niveau die zich bezighouden met regelgeving rondom CO₂. Bij de werkgroep is ook de International Association of Dredging Companies (IADC) vertegenwoordigd.</p>	<p>Voorzitter Wouter Dirks is voorzitter van de CO₂-werkgroep.</p> <p>Expert Ferry Kints participeert in de Task Group Emission Figures van EuDA.</p>	<p>In 2015 heeft de Task Group Emission Figures (TGEF) van EuDA een update gemaakt van het document dat de emissie van sleepopperzuigers presenteert. In deze revisie is rekening gehouden met de opmerkingen van Rijkswaterstaat op de eerdere versie. Er is een begin gemaakt met de externe publicaties met informatie over emissies van stationaire baggerwerktuigen (cutter dredgers en backhoe dredgers). De planning is dat deze document in 2017 beschikbaar komen voor externe partijen.</p>
<p>Meer informatie: Annual report EuDA 2014</p>		





2.3 LNG op bestaande en/of nieuwe schepen

 Marine ingenuity	&	
Beschrijving initiatief	Inbreng Van Oord	Samenvatting
Shell en Van Oord onderzoeken mogelijkheden om LNG toe te passen op specifieke schepen van Van Oord.	Van Oord stelt haar technische kennis van o.a. belastingen, inzet en scheepsinrichting ter beschikking om de technische haalbaarheid van LNG te beoordelen.	In 2015 zijn voor verschillende typen schepen casussen uitgewerkt. Momenteel wordt bekeken of de Viking II kan worden uitgerust met LNG technologie.

2.4 Keteninitiatief biobrandstoffen

 Marine ingenuity	&	
Beschrijving initiatief	Inbreng Van Oord	Samenvatting
GoodFuels en Van Oord onderzoeken mogelijkheden om "drop-in" biobrandstoffen te gebruiken in specifieke settings. GoodFuel biedt oplossingen voor de scheepvaart die zowel op CO ₂ als NO _x en SO _x voordelen biedt.	Van Oord stelt haar technische kennis m.b.t. het equipment in binnen dit initiatief.	In 2016 is een eerste pilot uitgevoerd met deze drop-in biobrandstof op de cutterzuiger Biesbosch die ingezet wordt bij de bouw van de grootste zeesluis ter wereld in IJmuiden.

2.5 Wärtsilä en Van Oord

 Marine ingenuity	&	
Beschrijving initiatief	Inbreng Van Oord	Samenvatting
Wärtsilä en Van Oord onderzoeken gezamenlijk hoe door kennisdeling, slim investeren en innovatie er brandstofbesparing en efficiëntieverbetering kan worden gerealiseerd op schepen.	Deelt technische informatie met Wärtsilä t.b.v. het uitwerken van specifieke casussen.	In 2015 zijn verschillende casussen uitgewerkt en begin 2016 intern gepresenteerd. Sindsdien worden een aantal acties nader bestudeerd waarbij de samenwerking met Wärtsilä meerwaarde biedt.

2.6 Convenant energie-efficiency en CO₂-reductie zeevaart

Beschrijving initiatief	Inbreng Van Oord	Samenvatting
<p>KVNR  e:yo   Ministerie van Infrastructuur en Milieu  SCHEEPSBOUW NEDERLAND  VERENIGING VAN WATERBOUWERS</p> <p>KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS</p> <p>Beschrijving initiatief</p> <p>Algemeen De Vereniging van Waterbouwers heeft het CO₂-convenant zeevaart mede getekend op 14 december 2011. Jan Schaart directeur van Van Oord Nederland tekende namens het bestuur van de vereniging van Waterbouwers.</p> <p>Aandachtspunten VVW</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Energie-efficiëntie zwaar laten meewegen opdrachtverlening van ontwerp/bouw van nieuwe schepen; ✓ Kennis over operationeel brandstofverbruik genereren en toepassen in eigen bedrijfsvoering; ✓ Kennis m.b.t. energie-efficiency inbrengen in de lopende klimaatdiscussies van de internationale gremia. 	<p>Experts Jan Tilman (Marine Affairs) en Liesbeth den Haan (Manager Maritime Compliance)</p>	<p>De uitvoering van de in het convenant opgenomen actiepunten gebeurt via andere initiatieven en via de individuele inzet van bedrijven die lid zijn van de Vereniging van Waterbouwers en de KVNR.</p> <p>Via inzet van haar experts participeert Van Oord in de Commissie Milieuzaken bij KVNR en Kerngroep Nautische Zaken bij de Vereniging van Waterbouwers. Binnen deze groepen o.a. gesproken over het meten en rapporteren van emissies en/of energieverbruik.</p> <p>Dit jaar is o.a. de verplichting voor grote ondernemingen binnen de EU om een energieaudit uit te voeren besproken.</p> <p>De actie m.b.t. kennisontwikkeling rondom operationeel brandstofverbruik is o.m. via de CO₂-werkgroep van de EuDA uitgevoerd. De interne toepassing van specifieke kennis gebeurt binnen ons intern energie-managementprogramma deels vervat in SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan)</p>

Meer informatie: [Convenant energie-efficiency en CO₂-reductie zeevaart](#)



Ondertekening van het convenant op 14 december 2011

Vlnr: M. Dorsman (KVNR), J.J.C.M. van Dooremalen (Scheepsbouw Nederland), M.H. Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu), Ch.P. Bruggink (EVO) en J. Schaart (Vereniging van Waterbouwers)

3 Initiatiefnemer ontwikkelingsproject



3.1 Buiding with Nature



Beschrijving initiatief	Inbreng Van Oord	Samenvatting
<p>Algemeen Van Oord is samen met Boskalis initiatiefnemer van het publiek-privaat innovatieprogramma Building with Nature (BwN), uitgevoerd door de stichting EcoShape. Omdat het een internationaal programma betreft is de participatie en bijdrage van Van Oord Nederland bv in dit programma geregeld via Van Oord DMC bv. Building with Nature wordt breed gedragen binnen de Nederlandse waterbouwsector en omarmd door een aantal overheidsinstellingen. Het is een publiek-privaat innovatieprogramma bij uitstek, met als uitdaging om een nieuwe manier van denken én doen te ontwikkelen gebaseerd op de samenwerking tussen bedrijfsleven, overheden, NGO's en kennisinstellingen. Het programma speelt in op door de waterbouwsector gesignaleerde knelpunten en sluit aan bij de beleidsvoornemens van het Rijk.</p> <p>Consortium Boskalis en Van Oord hebben een consortium geformeerd dat de veelzijdigheid van de BwN-opgave reflecteert. Dit consortium vormt een brede</p>	<p>Experts Van Oord levert theoretische en praktische kennis. Dit laatste o.a. door het uitvoeren van pilot-projecten die BwN concepten gebruiken. Verder participeert Van Oord in symposia en andere platforms t.b.v. kennisdeling.</p> <p>Financiële middelen Voor EcoShape is in de periode 2013 tot 2018 jaarlijks een bedrag van EUR 500.000 beschikbaar voor de uitvoering van de tweede fase van het project BwN.</p>	<p>Van Oord heeft samen met partners gesproken over het BwN thema <i>Ecosystem Based Carbon Foot printing of marine engineering projects</i> op de conferentie <i>Coastal Management 2015: Changing Coast, Changing Climate, Changing Minds</i> dat was georganiseerd in Amsterdam door de <i>Institution of Civil Engineers</i>.</p> <p>Een afstudeerder van de Universiteit Utrecht heeft gekeken naar de CO₂-opnamecapaciteit van het de zandmotor. In 2016 zal dit worden opgevolgd middels vakpublicaties.</p> <p>De monitoring van de ontwikkeling van de volgende projecten vindt op dit moment plaats om resultaten van aanpak BwN te valideren/onderzoeken:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Hondsbossche en Pettemer Zeewering ✓ Houtribdijk ✓ Zandmotor <p>Er is besloten tot het uitvoeren van een pilot in Indonesië waarbij de CO₂-opnamecapaciteit van mangrovesystemen wordt onderzocht.</p>

vertegenwoordiging van de Nederlandse waterbouwsector. Naast Boskalis en Van Oord participeren in BwN ook de kennisinstellingen Deltares, Imares, de Universiteiten van Delft, Twente en Wageningen, de academische instituten NIOZ en NIOO-CEME en de adviesbureaus Witteveen + Bos, Arcadis en Royal HaskoningDHV, de industriële partijen IHC Merwede, Vereniging van Waterbouwers en de overheidsinstelling Rijkswaterstaat Bouwdienst. De Gemeente Dordrecht steunt het programma met vergader- en kantoorfaciliteiten voor o.a. workshops en kennis- en ontwerpateliers. In 2010 is ook het Havenbedrijf Rotterdam toegetreden als partner. Het consortium werkt samen met het Wereld Natuurfonds en de coalitie Natuurlijke Klimaatbuffers.

Meer informatie: [Stichting Eco-shape](#)



Foto van De Zandmotor

4 Actief betrokken bij het opzetten van een sectorbreed reductieprogramma met overheid en of NGO

4.1 Building with Nature

Building with Nature is een ontwikkelingsproject en tegelijk een sectorbreed reductieprogramma in samenwerking met Overheid en NGO. Voor meer info zie kopje 3.1.

4.2 Duurzaam GWW

Beschrijving initiatief	Inbreng Van Oord	Samenvatting
<p>Het initiatief Duurzaam GWW draait rondom de ontwikkeling en toepassing van een aanpak om duurzaamheid in de gehele projectcyclus van GWW mee te nemen.</p> <p>Deze aanpak - Aanpak Duurzaam GWW - is een praktische werkwijze om duurzaamheid in GWW-projecten een plaats te geven en te koppelen aan de eigen organisatiedoelen. De Aanpak draait om het doorlopen van de stappen, zoals het formuleren van ambities, het onderzoeken van kansen, deze afwegen, concreet maken, uitvoeren en doorgeven aan de volgende projectfase. Door met de Aanpak te werken wordt er winst behaald op de drie P's; People, Planet en Profit. Per project verschilt per thema de opbrengst, maar denk bijvoorbeeld aan meer duurzame innovatie, energiebesparing en meer doen met minder budget.</p> <p>Meer informatie: Website Duurzaam GWW</p>	<p>Deelname aan dit initiatief vindt plaats via de werkgroep duurzaamheid. Hierin zijn o.a. Sander Dekker en Floris van Nouthuijs van Van Oord actie.</p>	<p>Dit initiatief is intussen een vast agendapunt bij de Werkgroep Duurzaamheid van de Vereniging van Waterbouwers.</p> <p>Het gaat hierbij met name over de doorontwikkeling van de instrumenten DuboCalc en de CO₂-Prestatieladder.</p>



Ondertekening van de tweede tranche van de Green Deal op 10 februari 2014.

Ministerie van I&M-Rijkswaterstaat, Ministerie van EZ, Ministerie van Defensie - Rijksvastgoedbedrijf, ProRail, Unie van Waterschappen, Provincie Gelderland, Provincie Overijssel, Provincie Utrecht, Provincie Drenthe, Provincie Flevoland, Provincie Groningen, Provincie Noord Holland, Provincie Zeeland, Provincie Zuid Holland, Gemeente Rotterdam, Gemeente Molenwaard, NLingenieurs, Aannemersfederatie Nederland, MKB Infra, Bouwend Nederland, Uneto-VNI, FME- CWM, Koninklijke Metaalunie, NVTB, Stichting CROW, Stichting SBRCURnet, Railforum Nederland, TNO, Vereniging van Waterbouwers.

4.3 Het Nieuwe Draaien

In dit sectorbrede CO₂-emissie reductieprogramma dragen we bij door:

- Onze machinisten van kranen en dumpers te trainen in Het Nieuwe Draaien;
- Mede een werkgroep te initiëren om het meten van energieprestaties te verbeteren en versnellen;
- Te participeren in werkgroepen waarin overheden acties uitzetten om de aanschaf en inzet van schoon droog grondverzet materieel op projecten te stimuleren.