

PERSBERICHT

Van Oord Dredging and
Marine Contractors bv
Schaardijk 211
3063 NH Rotterdam

Van Oord versterkt samenwerking met Indonesië

Rotterdam, 4 december 2012 – Van Oord heeft de opdracht verworven van hoofdaannemer PT PP (Persero) TBK voor het uitdiepen van de haven en het opspuiten van een nieuw haventerrein in Tanjung Priok, Jakarta, de grootste containerhaven van Indonesië. De opdracht maakt deel uit van het Kalibaru North Container Terminal Phase 1 Project, dat de capaciteit van de haven van Tanjung Priok met 4,5 miljoen TEU's (twintigvoetunits) zal uitbreiden. De opdrachtgever van de grootschalige havenuitbreiding is IPC, Indonesian Port Corporation. Het totale project zal ongeveer drie jaar in beslag nemen en betekent een duurzame impuls voor de economische groei van Indonesië. Het contract heeft een waarde van meer dan EUR 150 miljoen. De baggerwerkzaamheden starten in het tweede kwartaal van 2013 en zullen na 24 maanden worden opgeleverd.

T +31 88 8260000
E info@vanoord.com
I www.vanoord.com

Page 1 of 2

Infrastructure Forum

Vandaag werd deze samenwerking bekend gemaakt tijdens het Infrastructure Forum, georganiseerd door de Ambassade van Indonesië in samenwerking met FME-CWM, TU-Delft en de Indonesia Nederland Association. Het forum werd geopend door de ambassadeur van Indonesië, Hare Excellentie Mevrouw Retno L.P. Marsudi, in aanwezigheid van de eregasten de Vice-Minister van Transport, de heer Bambang Susantono, en de Vice-Minister van Handel, de heer Bayu Krisnamurthi. 'Economische diplomatie is topprioriteit voor de Indonesische regering. Het forum is één van de initiatieven om de economische banden tussen Indonesië en Nederland te versterken, vooral op het gebied van infrastructuur, logistiek en transport.'

Projectomschrijving

Het Tanjung Priok project omvat het uitdiepen van de haven, inclusief uitbreiding en verdieping van het toegangskanaal. In totaal wordt 25 miljoen kubieke meter materiaal verplaatst. Het materiaal wordt grotendeels in gesloten bassins geperst naast de nieuwe terminal voor de verdere uitbreiding van de haven. Voor de nieuw aan te leggen terminal wordt 10 miljoen kubieke meter zand van zee geleverd. Van Oord zet sleeppopperzuigers, een cutterzuiger en een backhoe in.

Overige Van Oord-projecten in Indonesië

In Indonesië is Van Oord momenteel eveneens betrokken bij de aanleg van een ingepolderd eiland, bestemd voor woningbouw in het kader van het Kapuk Nagah Indah ontwikkelingsplan. Het project omvat het baggeren van 20 miljoen kubieke meter zand dat op zee wordt gewonnen en vervolgens wordt opgespoten voor de aanleg van het eiland. Van Oord onderhoudt ook het toegangskanaal naar de haven van Bengkulu op het eiland Sumatra. 'In deze samenwerking bundelen we de economische kracht van Indonesië met onze waterbouwkundige vindingrijkheid', aldus Van Oord's CEO, de heer Pieter van Oord.

Over Van Oord

Van Oord is een toonaangevende, wereldwijd actieve aannemer van bagger-, waterbouw- en offshoreprojecten (olie, gas en wind). Het hoofdkantoor is gevestigd in Rotterdam. Dankzij expertise op alle gebieden van ontwerp tot uitvoering heeft het bedrijf prestigieuze projecten kunnen realiseren, zoals Palm Jumeirah in Dubai, de aanleg van Maasvlakte 2, het baggeren en beschermen van pijpleidingen in Noord-Rusland en de aanleg van diverse windmolenparken in de Noordzee. Van Oord is een zelfstandig familiebedrijf waar wereldwijd ongeveer 5.000 professionals werken. De moderne vloot bestaat uit meer dan honderd schepen en ander gespecialiseerd materieel. www.vanoord.com.

Meer informatie:

Robert de Bruin, Manager Communication & Markets, T + 088 8268234,
M 06 53440890, E robert.debruin@vanoord.com.

Dit persbericht en rechtenvrije foto(s) zijn beschikbaar op www.vanoord.com.